СОВЕТ ДЕПУТАТОВ БЕЛЯНИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СОНКОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

05.08.2019 с.Беляницы № 30

|  |
| --- |
| О разработке и утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области на период 2019-2040 годы. |

 В соответствии с пунктом 87 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Беляницкого сельского поселения, Совет депутатов Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области РЕШИЛ:

1. Разработать и утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области на период 2019 – 2040 годы (прилагается).
2. Настоящее решение подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации Беляницкого сельского поселения в сети Интернет.
3. Контроль над исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Беляницкого сельского поселения

Сонковского района Тверской области Л.Н.Махова

Приложение

к решению Совета депутатов

Беляницкого сельского поселения

Сонковского района Тверской области

от 05.08.2019 № 30

**Программа комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры**

**Беляницкого сельского поселения**

**Сонковского района Тверской области**

**на период 2019 -2040 годы**

**2019**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры |
|  | 2.1. | Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации |
|  | 2.2. | Социально-экономическая характеристика поселения |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
|  | 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |
|  | 2.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
|  | 2.10. | Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа |
|  | 2.13. | Оценку финансирования транспортной инфраструктуры |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения |
| Раздел 4 |  | Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
| Раздел 6 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |
| Раздел 7 |  | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры  |
| Раздел 8 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области на период 2019-2030 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав Беляницкого сельского поселения;- Генеральный план Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области, утвержденный решением Совета депутатов Беляницкого сельского поселения от 12.12.2011 № 89 |
| Заказчикпрограммы | Администрация Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области. Местоположение: 171452 Тверская область, Сонковский район, с.Беляницы ул.Школьная д.1 |
| Разработчик программы | Администрация Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области. Местоположение: 171452 Тверская область, Сонковский район, с.Беляницы ул.Школьная д.1 |
| Цель программы | - Обеспечение развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной и скоординированной с иными сферами жизнедеятельности поселения;- Обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог поселения общего пользования;- Создание условий для экономического развития населенных пунктов;- Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;- Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности поселения. |
| Задачи программы | 1. Анализ социально-экономического развития Беляницкого сельского поселения, динамики жилищного и промышленного строительства, объектов социальной сферы.2. Анализ существующего состояния транспортной системы поселения Строительство автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием до населенных пунктов поселения.3. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания автомобильных дорог поселения и сооружений на них.4. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог поселения общего пользования за счет текущего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них формирование условий для социально- экономического развития поселения.5. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою экономическую деятельность на территории поселения. |
| Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2040 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | - разработка проектно-сметной документации; - мероприятия по организации дорожного движения. - освещение дорог в границах населенных пунктов - капитальный ремонт дорог регионального, межмуниципального и местного значения, содержание существующих дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2019 г. – 505,677 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2019-2040 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения Беляницкого поселения в структуре пространственной организации Тверской области**

 Беляницкое сельское поселение – муниципальное образование в составе Сонковского района Тверской области (далее – поселение). Расположено восточной части Сонковского района и северо-восточной части Тверской области. Общая площадь Беляницкого сельского поселения 17263 га.

Поселение граничит:

- на востоке – с Григорковским сельским поселением Сонковского района,

- на севере - с Гладышевским сельским поселение Сонковского района,

- на юге - с Бежецким и Кесовогорским районами,

- на западе - с Горским сельским поселением Сонковского района.

По территории поселения нет железнодорожной дороги.

Генеральным планом сельского поселения не предполагается расширение границ населённых пунктов.

Муниципальное образование Беляницкое сельское поселение образовано в 2006 году. Административный центр – с.Беляницы , расположен в 180 км от областного центра- г. Твери, в 19 км от районного центра – п. Сонково. В состав поселения входит 24 населенных пунктов:

| **№ п.п** | **Название населенного пункта** |
| --- | --- |
| 1 | с. Беляницы |
| 2 | д. Ашекромино |
| 3 | д. Дельки |
| 4 | д. Истопники |
| 5 | д. Макариха |
| 6 | д. Ново-Ильинское |
| 7 | д. Наумково |
| 8 | д. Озерки |
| 9 | д. Почеп |
| 10 | д. Рамешка |
| 11 | д. Тимонино |
| 12 | д. Федоровское |
| 13 | д. Пригорки |
| 14 | д. Привольное |
| 15 | д. Синево-Дуброво |
| 16 | д. Литики |
| 17 | д. Бездежи |
| 18 | д. Мериново |
| 19 | д. Левинское |
| 20 | д. Палкино |
| 21 | д.Рылово |
| 22 | д. Квасово |
| 23 | д. Бокарево |
| 24 | д. Талашманы |

**2.2. Социально — экономическая характеристика поселения**

 Поселение является административно-хозяйственной единицей Сонковского района Тверской области с административным центром в селе Беляницы.

Численность населения поселения на 01.01.2019 года составила 992 человека. Динамику численности населения поселения за последние пять лет и возрастную структуру населения поселения можно проследить в таблицах ниже:

**Динамика численности населения в период 2014 – 2018 гг.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Численность населения, чел. | 1133 | 1017 | 1035 | 1034 | 1014 |

Численность населения в поселении в основном резко не меняется за последние годы.

**Возрастная структура населения Беляницкого сельского поселения на 01.01.2019**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Население | Количество человек | **%** |
| Население моложе трудоспособного возраста(моложе 18 лет) | 162  | 16 |
| Население трудоспособного возраста |  576 | 58  |
| Население пенсионного возраста |  254 | 26  |
| **ИТОГО** | 992 |  100 |

 Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Согласно статистическим показателям рождаемости и смертности за 2017-2018 гг., динамика демографического развития Беляницкого сельского поселения характеризуется следующими показателями: в 2017 году родилось 6 человек, умерло 17 человек. В 2018 году родилось 4 человека, умерло 12 человек. Из представленных данных очевидно, что на рассматриваемой территории сельского поселения есть демографические проблемы, динамика по численности населения слабо отрицательная. Также можно заметить, что основную массу населения составляет люди среднего трудоспособного возраста и пенсионеры.

  Следовательно, численность населения в поселении имеет тенденцию убыли.  Поэтому для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию убыли.

**Социальная инфраструктура**

**Образование**

 В сфере образования в Беляницком сельском поселении функционирует МОУ Беляницкая СОШ. Численность обучающихся в период с января по декабрь 2018 года составила 62 человека. Потенциал СОШ задействован только на 30%. Обеспеченность населения сельского поселения спортивными объектами: имеется 1 спортивный зал в составе средней общеобразовательной школы.

Детского дошкольного учреждения в сельском поселении нет.

**Культура и досуг**

На территории сельского поселения работают 2 Дома Досуга и 2 сельские библиотеки в селе Беляницы и в деревне Пригорки.

**Здравоохранение**

Первичную медицинскую помощь на территории поселения оказывает фельшерско-акушерский пункт (ФАП) в дер. Пригорки д.57., офис врача общей практики в с.Беляницы, ул.Школьная д.3 Стационарную, неотложную помощь жителям пожилого возраста Беляницкого сельского поселения оказывает гериатрическое отделение в с.Беляницы, ул.Школьная д.3а.

**Физическая культура и спорт**

 На территории сельского поселения оборудованы две спортивные площадки, спортивный зал на базе Беляницкой СОШ.

**Административные учреждения**

Администрация Беляницкого сельского поселения в с.Беляницы.

 Правление СПК колхоза «Красный Октябрь» в с.Беляницы.

**Предприятия торговли и общественного питания**

Предприятия торговли в Беляницком сельском поселении представлены магазинами Сонковского райпо (площадь торгового зала 100,0 кв.м) в с.Беляницы , магазином (площадь торгового зала 24,0 кв.м) в дер.Макариха, а также нестационарными торговыми объектами, схемы размещения которых утверждены постановлением администрации Беляницкого сельского поселения от 30.12.2016 № 79-па.

**Объекты связи**

 На территории сельского поселения располагаются 2 почтовых отделения и 2 АТС: в с.Беляницы и дер.Пригорки.

**Жилищный фонд**

 Общая площадь жилых помещений в Беляницком сельском поселении по данным на 01.01.2019 составляет 30,0 тыс. кв. м. Всего жилых домов в поселении - 681,из них индивидуальных домов – 647 (95,0%), многоквартирных домов – 34 (5,0%), в т. ч. домов блокированной застройки – 33 (4,8%). По материалам стен жилые дома различаются деревянные, кирпичные, панельные, щитовые. В поселении существуют сети инженерного обеспечения: природный газ, водоснабжения, электроснабжения, процент обеспечения ими жилищного фонда приведен в таблице ниже.

Оборудование жилого фонда

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| НаименованиеПоказателей | Всего | В том числе оборудованная |
| Водопро-водом | В т.ч.центра-лизован-ным | Отоплением | В т.ч.цент-рали-зован-ным | Электро-снабжение |
| печное | Природный газ |
| Общая площадьжилых помещений,тыс. кв.м/ % | 30,0/100 |  - | - | 23,1/77 | 6,9/23  | - | 30,0/100 |

**Производственно-экономическая деятельность на территории поселения.**

 На рассматриваемой части территории Беляницкого сельского поселения Сонковского района из сельскохозяйственных производств в настоящее время действует СПК колхоз «Красный Октябрь» (административное здание расположено в с.Беляницы, также на территории населенного пункта расположен автозаправочный комплекс СПК колхоз «Красный Октябрь»). Специфика предприятия СПК колхоз «Красный Октябрь» – производство и реализация сельскохозяйственной продукции. Сельскохозяйственное производство осуществляется преимущественно на землях сельскохозяйственного назначения за пределами границ населенных пунктов. Иных действующих предприятий промышленности и сельского хозяйства на территории сельского поселения в настоящее время не существует.

 Стоит отметить, что практически вся территория Сонковского района относится к зоне, планируемой к дальнейшему усилению существующих сельхозпроизводителей и развитию фермерских хозяйств (в т.ч. агротуризм). Развитие агропромышленного комплекса района в первую очередь должно быть направлено на модернизацию и дальнейшее сохранение и совершенствование существующих АПК.

 Крупные производственные предприятия на территории поселения отсутствуют. Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. Это в будущем может обеспечить приток трудовых ресурсов и инвестиций, развитие производств, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

***Автомобильный транспорт***

 Наибольшее влияние на автомобильный транспорт оказывает автомобильная дорога межмуниципального значения «Беляницы-Сонково» – 3 технической категории, являющаяся основной планировочной осью поселения. Данная автодорога способствует улучшению транспортной доступности. Обеспечивает связь с Бежецким и Сонковским районами.

***Железнодорожный транспорт***

 На территории поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

***Водный транспорт***

 На территории поселения водный транспорт отсутствует.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения.**

 Поселение имеет развитую структуру дорожной сети. Большинство автомобильных дорог нуждается в капитальном ремонте и реконструкции с целью повышения их технико-эксплуатационных характеристик**.** Кроме того, по территории поселения проходят автомобильные дороги 2, 3 классов, высоковольтные линии электропередач (далее ЛЭП).

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дороги межмуниципального значения III категории, и дорог местного значения IV категории, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах поселения, в основном, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Параметры дорог соответствуют нормативам 2,3,4,5 категориям. Все автомобильные дороги на территории поселения подразделяются на региональные дороги, протяженностью 38 км и муниципальные дороги протяженностью 21,5 км. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Наибольшая доля техники в поселении приходится частному сектору.

 Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией.

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин.

3. Работы по содержанию объектов наружного освещения.

В таблице 1, 2 представлены характеристики дорожного фонда Поселения.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог на территории поселения

| **№ п.п.** | **Название населенного пункта** | **Описание дорог между населенными пунктами** | **Покрытие автодорог внутри населенных пунктов** | **Доступность населенного пункта для транспорта** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего (до центра Поселения), км** | **асфальт, км** | **гравий, км** | **полевая, км** | **асфальт, %** | **гравий, %** | **полевая, %** | **сезонно** | **кругло-годично** |
| 1 | с. Беляницы | 19 (до пгт Сонково) | 19 | − | − | - | - | 37 | - | + |
| 2 | д. Ашекромино | 0,5 | - | - | 0,5 | - | - | 100 |  + | - |
| 3 | д. Дельки | 2,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | -  | 100 | + | - |
| 4 | д. Истопники | 4,0 | 1,5 | - | 2,5 | - | - | 100 | + | - |
| 5 | д. Макариха | 4,0 | 4,0 | - | - | 100 | - |  - | - | + |
| 6 | д. Ново-Ильинское | 3,0 | 3,0 | - | - | 100 | - | - | - | + |
| 7 | д. Наумково | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | 100 | - | + |
| 8 | д. Озерки | 4,0 | 4,0 | - | - | 100 | - | - | - | + |
| 9 | д. Почеп | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 100 | - | + |
| 10 | д. Рамешка | 4,0 | 1,0 | - | 3,0 | - | - | 100 | + | - |
| 11 | д. Тимонино | 6,0 | 5,0 | - | 1,0 | - | - | 100 | + | - |
| 12 | д. Федоровское | 1,0 | 1,0 | - | - | 100 | - | - | - | + |
| 13 | д. Пригорки | 11,0 | 11,0 | - | - | 100 | - | - | - | + |
| 14 | д. Привольное | 15,0 | 15,0 | - | - | -  | - | 100 | - | + |
| 15 | д. Синево-Дуброво | 16,0 | 16,0 | - |  1,0 | - | - | 100 | - | + |
| 16 | д. Литики |  14,0 | 13,0 |   | 0,5 | - | - | 100 | + | - |
| 17 | д. Бездежи | 12,5 | 9,5 | - | 3,0 | - | - | 100 | - | + |
| 18 | д. Мериново | 13,5 | 9,5 | - | 4,0 | - | - | 100 | - | + |
| 19 | д. Левинское | 13,5 | 11,0 | - | 2,5 | - | - | 100 | + | - |
| 20 | д. Палкино | 9,5  | 8,0 | - | 1,5 | - | - | 100 | - | + |
| 21 | д.Рылово | 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | 100 | - | + |
| 22 | д. Квасово | 14,0  | 12,0 | - |  2,0 | - | - | 100 | + | - |
| 23 | д. Бокарево | 16,0  | 11,0  |  - | 5,0 | -  | -  | 100 | + | - |
| 24 | д. Талашманы | 17,0  | 11,0 |  - | 6,0 | - |  - | 100 | + | - |

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог на территории поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность  | Покрытие дороги | Категория  | Класс  |
| асфальт | ПГС | грунт |
| 1 | с. Беляницы ул. Центральная  | 1,0 | 1,0 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 2 | с. Беляницы ул. Парковая | 0,8 | 0,2 |  - | 0,6 | общего пользования | Местного значения |
| 3 | с. Беляницы ул. Скворцова  | 0,5 | 0,5 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 4 | с. Беляницы ул. Молодежная  | 0,6 | 0,2 | - | 0,4 | общего пользования | Местного значения |
| 5 | с. Беляницы ул. Зеленая | 0,5 | 0,5 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 6 | с. Беляницы ул. Школьная  | 0,3 | 0,3 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 7 | с. Беляницы ул. Лесная  | 0,2 |  - | - | 0,2 | общего пользования | Местного значения |
| 8 | с. Беляницы ул. Родниковая | 0,2 | - | - | 0,2 | общего пользования | Местного значения |
| 9 | с. Беляницы ул. Октябрьская | 0,2 | 0,2 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 10 | подъезд к д. Ново-Ильинское  | 1,5 | 1,5 |  - | - | общего пользования | Местного значения |
| 11 | д. Ново-Ильинское | 0,5 | 0,5 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 12 | от д. Макариха до границы с Бежецким районом | 5,0 | - | - | 5,0 | общего пользования | Местного значения |
| 13 | д. Макариха | 0,6 | 0,6 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 14 | подъезд к д. Дельки | 1,0 | - | - | 1,0 | общего пользования | Местного значения |
| 15 | д. Дельки | 0,3 | - | - | 0,3 | общего пользования | Местного значения |
| 16 | от д. Озерки до границы с Бежецким районом | 1,5 | - | - | 1,5 | общего пользования | Местного значения |
| 17 | д. Озерки | 0,5 | 0,5 | - | - | общего пользования | Местного значения |
| 18 | д. Наумково | 0,3 | - | - | 0,3 | общего пользования | Местного значения |
| 19 | подъезд к д. Тимонино | 1,0 | - | - | 1,0 | общего пользования | Местного значения |
| 20 | д. Тимонино | 0,5 | - | - | 0,5 | общего пользования | Местного значения |
| 21 | д. Рылово | 0,5 | - | - | 0,5 | общего пользования | Местного значения |
| 22 | д. Синево-Дуброво | 1,0 | - | - | 1,0 | общего пользования | Местного значения |
| 23 | подъезд к д. Литики | 1,5 | - | - | 1,5 | общего пользования | Местного значения |
| 24 | д. Привольное | 1,5 | - | - | 1,5 | Общего пользования | Местного значения |
| 25 | Сонково-Беляницы | 14,0 | 14,0 | - | - | 4 | 2 |
| 26 | Беляницы-Макариха | 4,0 | 4,0 |  |  | 4 | 3 |
| 27 | Беляницы-Федоровское-Истопники | 4,0 | 1,5 |  | 2,5 | 4 | 3 |
| 28 | Беляницы-Озерки | 4,0 | 4,0 |  |  | 4 | 3 |
| 29 | Пригорки-Привольное | 4,0 | 4,0 |  |  | 4 | 3 |
| 30 | Палкино-Рылово | 1,5 |  |  | 1,5 | 5 | 3 |
| 31 | Привольное-Синево-Дуброво | 1,0 | 1,0 |  |  | 4 | 3 |
| 32 | Мериново- (Беляницы-Сонково) | 4,0 |  |  | 4,0 | 5 | 3 |
| 33 | Беляницы-Ашекромино | 0,5 |  |  | 0,5 | 5 | Местного значения |
| 34 | Пригорки-Бокарево | 5,0 |  |  | 5,0 | 5 | Местного значения |
| 35 | Квасово- (Беляницы-Сонково) | 2,0 |  |  | 2,0 | 5 | Местного значения |
| 36 | Левинское-Пригорки | 2,5 |  |  | 2,5 | 5 | Местного значения |
| 37 | Макариха-Рамешки | 1,0 |  |   | 1,0 | 5 | Местного значения |
| 38 | Талашманы-Пригорки | 6,0 |  |  | 6,0 | 5 | Местного значения |

 Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГУП Сонковское ДРСУ. Механизированную уборку дорог общего пользования местного значения также осуществляет ГУП Сонковское ДРСУ.

В состав работ входит:

- содержание муниципальных дорог, включающие в себя работы с учетом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог;

- борьба с зимней скользкостью, уборкой зимних валов с обочин;

- содержание автобусных остановок и прилегающей к ним территории;

- нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

- монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;

- работы по содержанию, монтажу/демонтажу дорожных знаков.

 В государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области на 2016 - 2021 годы» не предусмотрены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения по Беляницкому сельскому поселению Сонковского района (на разрабатываемой территории).

 При размещении планируемых объектов капитального строительства в непосредственной близости от границ полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области необходимо согласование балансодержателя указанных дорог – государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области».

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

 Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки, временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

 Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет ИП Бежецк

 По территории поселения (автомобильная дорога «Бежецк-Сонково-Беляницы») проходит 1 автобусный маршрут, протяженность автомобильной дороги с автобусным сообщением – 50 км.

 Из 24 населенных пунктов автобусным сообщением охвачены – 5. Остальные населенные пункты автобусного сообщения не имеют.

 Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке, либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Движение пешеходов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

 Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения, передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

 Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между районным центром п.Сонково и с.Беляницы.

 В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

 Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

 Количество автомобильного транспорта в поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения.

 Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

 Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

 Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

 Улично-дорожная сеть поселения представляет систему улиц и дорог. Основными проблемами улично-дорожной сети в поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;

2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;

3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;

4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

5. Отсутствие освещения автомобильных дорог между населенными пунктами.

Основные решения программы:

- проводить содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь ремонта | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |  75,0 |  |  |
| -общего пользования местного значения в границах населенных пунктов  | км |  21,5 |  |  |
| -общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов  | км |  53,5 | - | - |
| -общего пользования областного значения | км | - | - | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

 Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Беляницкого сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области от 12.12.2011 № 89;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**1.13. Оценку финансирования транспортной инфраструктуры.**

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной сети, первоочередными будут являться работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

 В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии местных автомобильных дорог общего пользования Беляницкого сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасти;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, текущего ремонта и содержания местных автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, текущему ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Ниже в таблице представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

 **Объем финансирования.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Мероприятие | Объем финансирования, тыс. руб. |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Содержание, строительство, ремонт иреконструкция автодорог общегопользования, мостов и иных транспортныхинженерных сооружений в границах населенныхпунктов. |   |  |  |
| 2 | Акцизы по автомобильным дорогамобщего пользования местного значениявне границ населенных пунктов поселения. | 505,677  |  559,179 |  627,606 |
| 3 | ИТОГО: | 505,677  | 559,179  |  627,606 |

 Содержание и ремонт дорог местного значения осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объемах выделенных денежных средств.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

 Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется из регионального и местного бюджета. Администрация поселения за счет средств местного бюджета и межбюджетных трансферов обеспечивает содержание и текущий ремонт дорог местного значения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 Население Беляницкого сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с.Беляницы.

 Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

 На рассматриваемой территории сельского поселения есть демографические проблемы, динамика по численности населения слабо отрицательная. Также можно заметить, что основную массу населения составляет люди среднего трудоспособного возраста и пенсионеры.

 На территории Беляницкого сельского поселения расположен 24 населенных пункта, в которых проживает 992 человека, из них трудоспособного населения – 576 человек, старше трудоспособного - 254 человек, моложе трудоспособного возраста – 162 человек. Динамика роста(убыли) населения приведена ниже в таблице.

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2017 | 2018 | 2019 прогноз | 2020 прогноз | 2021прогноз |
| 1 | 2 |  |  |  |  |  |
| 1. | Число родившихся | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 2. | Число умерших |  17 | 12 | 10 | 10 | 10 |
| 3. | Естественный прирост |  |  |  |  |  |
| 4. | Миграционный прирост населения |  |  |  |  |  |

 Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является Генеральный план. Генеральный план Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области утвержден решением Совета депутатов Беляницкого сельского поселения от 12.12.2011 № 89, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

В Беляницком сельском поселении утверждены:

- Правила землепользования и застройки Беляницкого сельское поселение Сонковского района – решением Совета депутатов Беляницкого сельского поселения от 10.05.2012 № 97/1 , согласно ПЗЗ утверждены градостроительные регламенты;

- Схемы водоснабжения Беляницкого сельское поселение Сонковского района – постановление администрации Беляницкого сельского поселения от 26.11.2012 № 33-па.

- Местные нормативы градостроительного проектирования Беляницкого сельского поселения – решением Совета депутатов Беляницкого сельского поселения от 18.06.2018 № 124.

 Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Беляницкого сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе, и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли, и развития сферы услуг.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся демографической и экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

 При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 992 | 990 | 985 | 980 | 980 |
| 2 | Уровень автомобилизации, усл. ед./1000 чел. | 120  |  123 | 130  | 135  | 135  |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

 Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

 Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**4. Укрупненная оценка, принцип идеальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

 При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

 При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария развития инфраструктуры.

 Консервативный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство индивидуальных жилых домов на новых территориях поселения будет осуществляться низкими темпами. Численность постоянного населения поселения при этом предположительно останется на прежнем уровне, либо уменьшится за счет оттока населения.

 В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

- обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения поселения до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета поселения, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и стратегии социально-экономического развития поселения до 2030 года. При этом произойдёт быстрый темп индивидуального жилищного строительства, значительно улучшиться демографическая ситуация.

Выбранный умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры;

- проведение текущего и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры;

- устройство уличного освещения дорог местного значения.

Ниже в Программе будет рассмотрен умеренно-оптимистический вариант развития транспортной инфраструктуры поселения.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой**

 С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

 В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Беляницкого сельского поселения Сонковского района Тверской области на 2019 – 2040 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Зимнее содержание улично-дорожной сети | 2019-2040 г. |  50,0 | администрация сельского поселения  |
| 2 | Летнее содержание улично-дорожной сети | 2019-2040 г. |  500,0 | администрация сельского поселения  |
| 3 | Плата за расход электроэнергии на освещение улично-дорожной сети, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения | 2019-2040 г. |  |  |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

 Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: областной бюджет, бюджет Сонковского район, бюджет Беляницкого сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства. На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

 Мероприятия Программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Содержание |
| 1 | Зимнее содержание улично-дорожной сети | С.Беляницы | V | 21,5 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 2 | Летнее содержание улично-дорожной сети | С.Беляницы | V | 21,5 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| 3 | Плата за расход электроэнергии на освещение улично-дорожной сети, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения | С.Беляницы | V |  |  |  |  |  |  |  |

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

 Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

 В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

 Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

 Администрация Беляницкого сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

 Программа разрабатывается сроком на 11 лет и подлежит корректировке ежегодно.

 Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

 Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

 Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Беляницкого сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.